

BOZP a PO

Zkratka **BOZP** je ze slovního spojení: **Bezpečnost a Ochrana Zdraví při Práci**, které vyjadřuje souhrn opatření, jimiž zaměstnavatel eliminuje vznik potenciálních rizik na pracovišti, a to jak pro zaměstnance, tak i pro ostatní fyzické osoby (klienty, zákazníky apod.), které se mohou pohybovat v blízkosti nebo okolí pracoviště.

BOZP musí trvale řešit každý zaměstnanec a zaměstnavatel, který má více jak jednoho zaměstnance. Smyslem BOZP je prevence před vznikem potenciálních rizik a eliminace možného pracovního úrazu.

Každý zaměstnavatel, je ze zákona odpovědný za své zaměstnance, a tak pokud chce, aby pro něj vykonávali určenou činnost, musí zajistit, že se jim během výkonu této činnosti nic nestane.

BOZP je kontinuální (nikoli jednorázová) činnost, při které sledujeme procesy, úkony a vztahy mezi zaměstnancem a jím prováděnou činností na jeho pracovišti.

K řádnému plnění BOZP na pracovišti nejčastěji používáme tři nástroje:

- školení BOZP zaměstnanců
- zpracování provozní dokumentace BOZP
- následné pravidelné přezkoušení zaměstnanců

Pod těmito pojmy se skrývá mnoho úkonů, které vycházejí z legislativy ČR. Aktuálně musí každý zaměstnavatel znát cca 110 zákonů, předpisů a nařízení, které se vztahují jen k BOZP.

Zkratka **PO** je ze slovního spojení: **Požární Ochrana**

Náročnost BOZP a PO v autoopravárenství

Bezpečnost práce a požární ochrana v autoservisu, autodílně, pneuservisu a podobných zařízeních, které jsou určeny k opravě a údržbě motorových vozidel, je pro mnohé jejich provozovatele celkem velkým oríškem. Tento obor je totiž doslova prošpikovaný nejrůznějšími bezpečnostními riziky. Zajistit co nejlepší úroveň bezpečnosti práce a požární ochrany, včetně plnění všech zákonných povinností, se tak stává pro provozovatele autoservisu doslova noční můrou. A to je právě jeden z důvodů, proč BOZP a PO ve většině autoservisů, zejména těch malých, zkrátka moc neřeší. Uvědomují si ale provozovatelé a zaměstnanci, co se stane až dojde k závažnému pracovnímu úrazu? Není lepší řídit se BOZP a PO a zvyšovat tak bezpečnost svou a svých zaměstnanců, a to nejen z krátkodobého hlediska, ale také z hlediska dlouhodobého?

Povinnosti BOZP při provozování autoservisu

Pojďme k samotným povinnostem v oblasti BOZP a PO pro provozovatele autoservisů, autodílen a pneuservisů. Protože každá dílna může mít rozdílné pracovní prostředí, různé stroje, přístroje a nástroje,

ale také může používat individuální pracovní postupy nebo technologie, je BOZP přispůsobitelná danému provozu. Existují ale základní povinnosti, které by měl splňovat každý takový provoz.

Bezpečnostní požadavky na provoz autoservisu

Mezi základní bezpečnostní požadavky na provoz autoservisu, autodílny a podobných zařízení patří zejména:

- zákaz vjíždění vozem, které je poháněno LPG nebo CNG, do vnitřních prostor autoservisu, který k tomu není přizpůsoben a nemá povolení
- nutnost provádění měření ovzduší garáží autoservisu kvůli možné detekci úniku plynu
- dodržování požadavků na množství povolených skladovaných hmot - olejů, pohonných hmot apod.
- provozování v autoservisu pouze činnost, pro kterou byl zkolaudován
 - dodržování právních předpisů pro zajištění bezpečnosti práce při svařování, lakování, huštění pneumatik, ale také při práci se zvedáky a v montážní jámě
 - zajištění odvádění spalin z vozů pomocí zařízení, které je k tomu určené
 - používání funkčních prostředků technické ochrany, jako jsou například ochranné kryty strojů a přístrojů, zábradlí apod.
 - používání osobních ochranných pracovních prostředků (**OOPP**) Jsou to pomůcky, které mají za cíl ochránit zdraví osob před nebezpečím, které by jim mohlo hrozit při práci, a jsou neodmyslitelnou součástí zajištění bezpečnosti při práci.

Jaké mám, jako provozovatel autodílny, povinnosti v BOZP a PO?

- zpracovat kategorizaci prací
- zpracovat posouzení požárního nebezpečí
- proškolit zaměstnance v BOZP a PO
- proškolit zaměstnance o rizicích na pracovišti (profesní doplňky)
- zajistit pravidelnou roční prověrku BOZP a kontrolu PO (audit BOZP a PO)
- vybavit autodílnu požárním zařízením
- zajistit prevenci pracovních úrazů a dokumentovat je
- zajistit zdravotní a odbornou způsobilost zaměstnanců
- zajistit lékařské prohlídky zaměstnanců
- zpracovat dokumentace BOZP a PO a pravidelně je aktualizovat
- zpracovat zásady bezpečnosti všech osob, které se mohou pohybovat po autodílně
- provádět pravidelné kontroly a zajistit revize:
 - zdvihacích zařízení (heverů, zvedacích ramp apod.)

- strojů a technických zařízení
- elektrospotřebičů a elektrických zařízení
- elektroinstalace a hromosvodů budovy
- plynových zařízení, plynovodů a komínů
- tlakových nádob
- věcných prostředků požární ochrany
- požárně bezpečnostních zařízení
- zajistit funkčnost a bezpečnost veškerého nářadí
- mít ke všem strojům a technickým zařízením průvodní a provozní dokumentaci
- při kontrolách a opravách vozů dodržovat návod nebo technologický postup výrobce
- zajistit zaměstnancům podle vyskytujících se rizik odpovídající **OOPP** - obuv, montérky, oblek, rukavice, brýle apod.
- zajistit zaměstnancům podle typu jejich práce také mycí, čisticí a dezinfekční prostředky
- instalovat bezpečnostní signály a značení - výstražné cedulky, zákazové značky apod.

10 zásad bezpečnosti práce pro automechaniky

Pokud jste zaměstnanec autodílny, nebo provozujete autoservis či pneuservis, musíte dodržovat základní zásady BOZP a PO:

- vozidlo vždy zabezpečte tak, aby jste předešli jeho samovolnému pohybu
- nemanipulujte s volantem auta ani jinými ovládacími prvky dříve, než provedete opatření, která eliminují jeho nechtěný nežádoucí pohyb nebo pohyb jeho částí
- při kontrole podvozku vozidla vypněte motor, nestanoví-li výrobce jinak
- při huštění pneumatik, které nejsou na autě, vždy používejte bezpečnostní kryt
- pokud opravujete automobil, který jezdí na LPG či CNG, musíte být seznámeni s požárním plánem pracoviště
- neopravujte vozidlo, pokud nemá zdvihnutou sklápěcí část zabezpečenou proti pádu (motorový prostor)
- uzavírejte všechny ventily tlakových zásobníků plynu na autě, ale také všechny plnicí ventily při opravě auta s plynovým zařízením (s výjimkou oprav, které to vylučují)
- při svařování plynových zařízení vypusťte ze zásobníku plyn a proveďte řádné odplynění tohoto zařízení
- při opravě auta, které je zdviženo rampou, ho vždy zajistěte proti pádu
- nedoporučujeme opravovat vozidlo, které je naložené a nestabilní

Rizika při práci v autoservisu

- pád vozidla ze zvedací rampy nebo jeho součástí
- rozjetí nezabrzděného vozu
- pád břemene z výšky
- naražení na překážku
- přimáčknutí a zachycení
- požár a výbuch
- zakopnutí, uklouznutí, pád při chůzi
- pád do hloubky (do montážní jámy)
- pořezání či bodnutí o nástroj
- zachycení pohyblivou částí vozu
- vzpříčení a vymrštění předmětu
- poranění o hnací řemen
- nepoužívání OOPP
- odborná nezpůsobilost zaměstnanců
- zdravotní nezpůsobilost zaměstnanců
- otrava zplodinami ze svařování
- otrava výfukovými plyny
- nebezpečí požáru hořlavých materiálů
- svařování, lakování
- kluzké povrchy
- práce v nedostatečném prostoru
- zasažení elektrickým proudem
- neočekávané uvedení zařízení do provozu
- samovolné spuštění stroje
- nepořádek na pracovišti
- zřícení a pád regálů
- poranění očí a obličeje
- vysoká hladina hluku na pracovišti
- kožní a infekční onemocnění
- neprovádění kontrol a revizí zařízení

- skladování a nevhodná manipulace nebezpečných látek
- zasažení chemickou látkou

Všechna pravidla jsou popsána v těchto zákonných normách:

- [Zákoník práce č. 262/2006 Sb.](#)
- [Zákon o BOZP č. 309/2006 Sb.](#)
- [Nařízení vlády o ochranných prostředcích č. 495/2001 Sb.](#)
- [Vyhláška o rizikových kategoriích č. 432/2003 Sb.](#)

Použitá literatura:

<https://www.dokumentacebozp.cz/aktuality/bozp-po-autoservis/>

<https://www.brudra.cz>

<https://www.bozp.cz/>